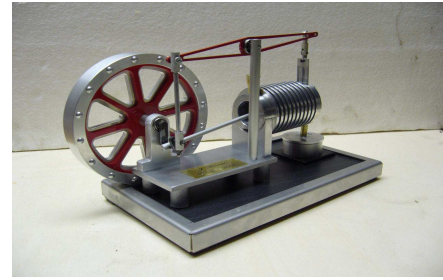


**Maiwald James
Lärchenweg 12 (Blö)
87654 Friesenried
Tel: 0049 8347 / 920397**



Guide de démarrage

- **Durée de mise en route environ 1 à 3mn**
 - **Au démarrage du moteur il se forme immédiatement de la condensation qui agit comme un frein sur le piston. Cette condensation doit d'abord être évaporée pour le bon fonctionnement du moteur.**
 - **Il est possible d'optimiser le démarrage et d'éviter cette condensation en faisant un "préchauffage" avec un sèche cheveux (feune). (Attention: ne remplir le brûleur que après le préchauffage)**
 - **Après un temps d'utilisation assez long laisser refroidir le moteur et le brûleur.**
 - **Après 10 à 20 heures d'utilisation il est nécessaire de démonter et nettoyer le piston et le cylindre des résidus de chauffe.**
- Pour démonter le piston, le bouger jusqu'au point mort haut, desserrer le contre-écrou et dévisser le piston avec la tige.**
- **Avant chaque utilisation, huiler très légèrement le piston avec de l'huile haute température (huile moteur)**
 - **Ne jamais huiler la trappe qui ferme le cylindre ou sur la soupape en laiton mais directement sur le piston**
 - **Remplir le brûleur de préférence avec une seringue de 8ml (durée de chauffe environ 20à25mn)**
 - **Ne jamais laisser tourner le moteur sans surveillance**
 - **Le moteur est rôdé. Le fait de desserrer ou de dérégler la vis de la tige du piston peut avoir une influence négative sur le bon fonctionnement.**

Bon amusement !!!

**Vous pouvez télécharger les caractéristiques techniques de votre moteur sur :
www.kellergeist71.de**

**Pour toute question ou critique, vous pouvez téléphoner au :
00 49 8 347 920 397 ou écrivez moi à : kellergeist71@web.de**